

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

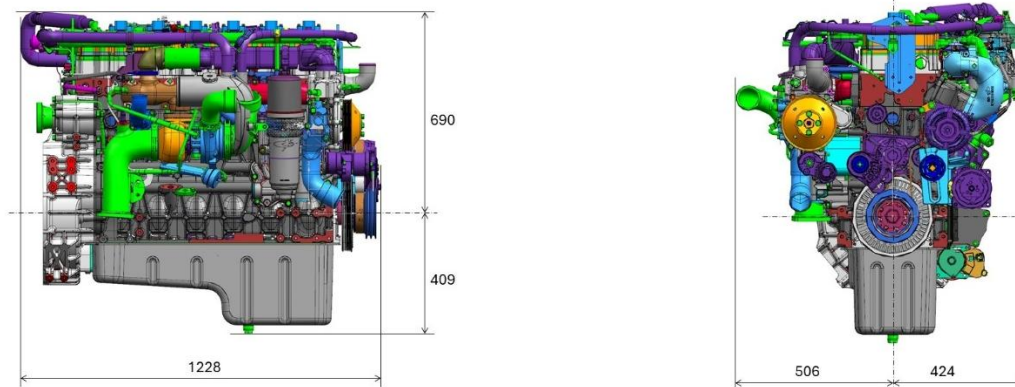
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M46-24I	8407.90.00	Motor a combustão interna, ciclo otto, movido a gás natural e biometano, de 4 tempos, 6 cilindros em linha, refrigerado a água, ignição por centelha, injeção indireta de combustível, sistema de injeção eletrônica de combustível, turbocompressor, comando eletrônico, com 7.7L de capacidade volumétrica, com catalisador de 3 vias, potência entre 280-300cv, torque entre 950-1180Nm em rotações entre 1100-1600rpm, atendendo a níveis de emissões equivalente a Euro VI.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Motor a combustão interna, ciclo otto, movido a gás natural e biometano, de 4 tempos, 6 cilindros em linha, refrigerado a água, ignição por centelha, injeção indireta de combustível, sistema de injeção eletrônica de combustível, turbocompressor, comando eletrônico, com 7.7L de capacidade volumétrica, com catalisador de 3 vias, potência entre 280-300cv, torque entre 950-1180Nm em rotações entre 1100-1600rpm, atendendo a níveis de emissões equivalente a Euro VI ou Stage IV.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Os motores importados serão aplicados em solução de transformação veicular que visa a substituir o uso do diesel pelo biometano ou gás natural. Os motores necessitam ser adaptados para o uso e deverão ser beneficiados pela MWM. O beneficiamento refere-se a troca de componentes necessários para integração de acordo com a aplicação permitindo sua operação, utilizando itens de origem e fabricação brasileira. Destaca-se também a necessidade de execução de serviços técnicos de engenharia relacionados a calibração dos motores e integração eletrônica entre motor e equipamento.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A adoção dos motores traz atualização tecnológica de máquinas para utilização e operação exclusivamente com motor a biometano ou gás natural, desenvolvido e calibrado de acordo com cada aplicação para entrega de parâmetros técnicos de desempenho equivalentes ao do motor original.

<sup>1</sup> Ver artigo 6º, 38º Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto nº 6.500, de 2 de julho de 2008.